

MILJÖZON INFÖRS I CENTRALA UPPSALA

Den 1 januari 2013 inför Uppsala kommun en miljözon i de centrala delarna. Det är den senaste åtgärden för att förbättra luftkvaliteten på flera centrala gator.

KONTORET FÖR SAMHÄLLSUTVECKLING

Kort om Uppsala kommuns åtgärdsprogram

Uppsala kommun har ett åtgärdsprogram för att klara av miljö kvalitetskraven för kväveoxid och partiklar i staden. Kommunen har tidigare gjort två åtgärder, att införa en hastighetsgräns på 30 km/tim dygnet runt i de centrala delarna och ett dubbdäcksförbud på stora delar av Kungsgatan och Vaksalagatan. Trots det har flera gator i Uppsalas kärna fortfarande problem med dålig luftkvalité.

Införa miljözon i Uppsala

Nu genomför kommunen den tredje åtgärden med införandet av miljözon från och med 1 januari 2013. Detta kommer att innebära en avgränsning i centrala Uppsala där inga dieseldrivna fordon över 3,5 ton får vistas. Zonens gränser kommer att vara Kyrkogårdsgatan-Drottninggatan-Nedre Slottgatan-Munkgatan-Östra Ågatan-Strandbogatan-Väderkvarnsgatan-Råby vägen-Luthagesesplanaden inklusive gränsgatorna.

Den 1 augusti 2012 godkände Transportstyrelsen att en konverteringssats kan eftermonteras på tunga lastbilar och bussar. Det innebär att fordonet uppfyller kravet för Euro 5 och kan fortsätta att köra i miljözonen till och med år 2020. Uppsalas miljözon innebär även att kommunen tvingar fram en tidigareläggning av inköp av nya fordon med bättre miljöegenskaper för att kunna röra sig inom zonen.

Vad innebär de nya reglerna?

- Alla dieseldrivna fordon över 3,5 ton får köra i miljözonen i 6 år, räknat från första registreringsåret. Fordon som uppfyller kraven Euro 2 och Euro 3 får färdas i miljözonen i 8 år från den första registreringen.
- Fordon som uppfyller kraven för Euro 4 får färdas till och med år 2016 inom zonen.

- Fordon som uppfyller kraven för Euro 5 får färdas inom zonen till och med 2020.
- Om en konverteringssats monteras på ett tungt fordon uppnår fordonet kraven för Euro 5 och kan fortsätta att köra i miljözon till och med 2020.

Vad kan Uppsala kommun bestämma?

Tidigare har kommunerna haft möjlighet att avgöra vilka fordon och dispenser som kan ges för resa inom miljözon. Men från och med 2007 kan kommunerna endast bestämma den geografiska utbredningen av zonen. Trafikförordningen bestämmer sedan vilka fordonstyper och vilka dispenser som gäller. Detta underlättar för åkerierna eftersom samma regler gäller för alla miljözoner, oavsett kommun.

Ingen kan få dispens från huvudregeln. De dispenser som ges styrs av trafikförordningen 4 kap. 23§. Detta innebär att alla dispenser hanteras på samma sätt.

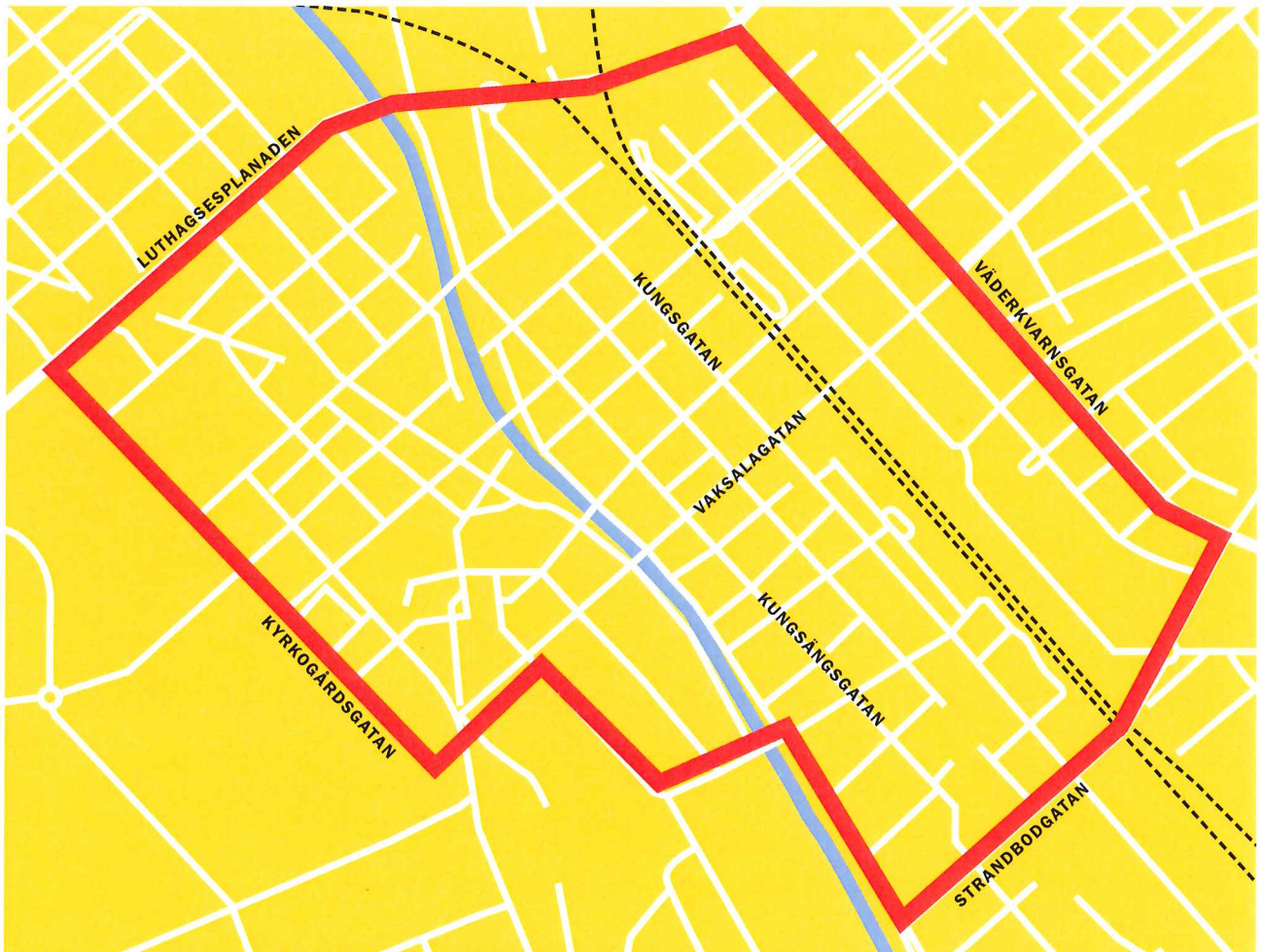
Är du intresserad av mer information om miljözonen och avgasrening?

Läs mer om miljözonen på kommunens hemsida: www.uppsala.se/miljozon

Läs Trafikförordningen (1998:1276): <http://www.notisum.se>

Läs mer om förändringen med konverteringssatsen i TSFS 2012:74, bilaga 6: <http://www.transportstyrelsen.se>

Karta över Uppsala miljözon



Miljözonens gränser kommer att vara Kyrkogårdsgatan-Drottninggatan-Nedre Slottsgatan-Munkgatan-Östra Ågatan-Strandbogatan-Väderkvarnsgatan-Råbyvägen-Luthagesesplanaden inklusive gränsgatorna.